

En piste pour la plus grosse course de voitures autonomes au monde

Saint-Étienne-du-Rouvray. Ce samedi, des monoplaces sans pilote à bord vont s'écharper sur le circuit F1 d'Abu Dhabi. Une dizaine d'étudiants issus des rangs de l'Insa et de l'Esigelec sont de l'aventure.



Blaise Diagne

Journaliste

b.diagne@paris-normandie.fr

Dimanche 9 novembre, Tarik Taoui, élève doctorant à l'INSA Rouen Normandie, l'école d'ingénieurs située sur le campus du Madrillet, à Saint-Étienne-du-Rouvray, s'est envolé pour Abu Dhabi, capitale des Émirats arabes unis. De là, il a gagné l'île de Yas et son circuit de Formule 1, Yas Marina, à trente minutes en voiture de l'aéroport.

Soft power aux Émirats

Son taxi a-t-il été conduit par un chauffeur ? La question n'a plus rien d'absurde, en tout cas dans ce coin-ci du monde. « La tendance actuelle des véhicules autonomes, c'est leur développement pour des usages professionnels, taxi ou transport en commun, renseigne quelques jours avant son départ l'ingénieur de 25 ans. Sa thèse porte sur la fusion de capteurs pour la perception des véhicules autonomes. *The right man in the right place* : ce samedi

15 novembre aura lieu l'Abu Dhabi autonomous racing league (A2RL), plus grande course au monde de voitures autonomes portée par Aspire, bras armé du pays hôte en termes de R&D et d'industrie de pointe. L'A2RL, sorte de course de F1 sans pilote dans le baquet des monoplaces, est l'une de ses spectaculaires vitrines.

Une écurie bleu-blanc-rouge

Cette deuxième édition rassemble onze écuries venues du monde entier, rattachées à des universités, des industriels, ou les deux. La France fait son apparition sur la ligne de départ cette année avec la team FR4IAV (France for intelligent autonomous vehicles). Derrière cet acronyme un brin aride, on retrouve Aladin, groupement de PME actives dans ce domaine de la mobilité connectée entre l'Île-de-France et la Normandie, au sein du pôle de compétitivité NextMove.

Voilà pour l'industriel. Côté universitaire, cinq écoles : trois franciliennes et deux rouennaises, Esigelec et l'Insa, où la chaire « Véhicule autonome et connectée » dirigée par l'enseignant-chercheur Abdelaziz Bensrhair existe depuis 2017... en collaboration avec Aladin et NextMove, un voisin du campus stéphanois.

L'A2RL est le projet premium des douze étudiants du département Iti (informatique et technologie de l'information) à avoir choisi cette chaire en option pour leur cinquième année. Ils y consacrent trois heures par semaine ce semestre. « On s'occupe de la partie perception, éclaire Élouen, la petite vingtaine. C'est le traitement des données collectées par les caméras et le Lidar, une sorte de radar à partir d'un nuage de points. Ça permet de détecter à quel point on est proche d'un mur ou d'un concurrent. »

« Le hardware, le matériel, est identique, c'est le software, le logiciel, qui change. »

Tarik Taoui

membre de l'équipe FR4IAV

Tarik le doctorant, lui, a une chance supplémentaire sur ses petits camarades : c'est la troisième fois depuis avril dernier qu'il se rend dans la péninsule arabe. Il a assisté depuis le paddock aux premiers essais de la monoplace, « la même pour tout le monde, pour une question d'égalité. Le hardware, le matériel, est

identique, c'est le software, le logiciel, qui change. »

Grande finale et Silver Race

La grande finale du jour opposera six équipes de quatre pays qualifiées pour 24 tours de piste. En favoris, les Munichois de TUM, tenants du titre, ou les Milanais de Politecnico. Pour sa grande première, la France s'élancera dans le cadre de la Silver Race, un contre-la-montre avec « des Chinois, des Américains, des Émiratis et des Hongrois », liste le jeune homme. D'après l'organisation, confie Tarik, FR4IAV aurait enregistré la plus belle progression depuis le printemps.

Victoire ou pas, la ligne de CV sera belle. Tarik Taoui, Marocain anglophone membre de l'équipe de France, sera probablement l'un des seuls parmi ses camarades d'aventure de l'Insa à poursuivre dans cette voie, la voiture autonome, aux Émirats, en Amérique, en Asie ou ailleurs. Pour Élouen et les autres, pas de limite. « Ce sera dans l'IA, je ne sais pas encore dans quel domaine », glisse l'étudiant. ●

Les billets pour assister en ligne à la course ce samedi 15 novembre 2025 sont disponibles gratuitement sur <https://a2rl.io/>



Troisième en partant de la gauche, Tarik Taoui, ingénieur-doctorant à l'Insa, avec une partie de l'équipe FR4IAV et leur véhicule de course à Abu Dhabi. **Tarik Taoui**